



Reconstrucción del entronque de la US Route 20 con McLean Boulevard



RESEÑA GENERAL DEL PROYECTO

El alcance del trabajo incluye la reconstrucción total de la US 20 (Lake Street) sobre el Entronque de McLean Boulevard hacia el Entronque Urbano de Un Punto -- (una intersección de un solo punto, versus dos intersecciones existentes en las terminales de rampa), incluyendo el reemplazo y ensanchamiento de la estructura del puente de la US 20 sobre McLean Boulevard, la construcción de 2 nuevas paredes de retención de cemento, el ensanchamiento y la reconstrucción de McLean Boulevard desde el sur de Fleetwood Drive hasta el norte de Lillian Street hacia un cruce dividido de 4 carriles (2 carriles en cada dirección) con carriles para girar (carriles para girar a la derecha/izquierda) en las principales intersecciones, realineación de la intersección existente de Weld Road con Shepherd Drive para optimizar la seguridad y eliminar la configuración de curva pronunciada/tijera actual, reconstrucción y ensanchamiento de la intersección de Fleetwood Drive en la Ciudad de Elgin, Condado de Kane. Se agregarán dos salidas exclusivas a lo largo de la carretera principal US 20 en dirección este hacia McLean Boulevard, para facilitar y optimizar las maniobras de salida a McLean Boulevard, mejorar la seguridad y eliminar la congestión. El pavimento propuesto a lo largo de la US 20 será de concreto continuamente reforzado para brindar 30 años prolongados de vida útil del pavimento. El pavimento propuesto a lo largo de McLean Boulevard será de pavimento de concreto articulado de cemento portland. Se construirá un total de cuatro estanques de contención dentro del área de entronque para detener temporalmente la escorrentía adicional de precipitaciones, consecuencia del pavimento ensanchado adicional que se construirá en el mejoramiento. Las cuencas fueron diseñadas con pozos secos para incentivar la infiltración.



Fecha de inicio del proyecto: **16 de Julio de 2012**

Fecha de finalización del proyecto: **30 de Agosto de 2014**

Costo del proyecto: **\$44,400,000**

Longitud del proyecto: **1.3 miles**

Municipalidad del proyecto: **Elgin**

Condado del proyecto: **Kane**

Se modernizarán las señales de tránsito existentes en las intersecciones de Spartan Drive, Fleetwood Drive, terminales de rampas de la US 20 con McLean Boulevard y Lillian Street, de acuerdo con las normas actuales y se las interconectarán para proveer progresión de flujo de tráfico. Se instalará iluminación a lo largo de los límites del entronque de la US 20 y a lo largo de las rampas de la US 20 propuestas en McLean Boulevard. Se incluyen tratamientos estéticos en las dos paredes de retención de concreto propuestas, para lo que se utilizará un acabado de Ashlar Stone, además de coordinación de paisajismo especializado con la Ciudad de Elgin. Se agregarán tuberías en el área de entronque para facilitar la futura instalación de un sistema de irrigación por la Ciudad de Elgin.

Los carriles externos de McLean Boulevard serán carriles con 14 pies de ancho aptos tanto para vehículos como para bicicletas en ambos lados de la carretera a lo largo de McLean Boulevard y dentro de los límites del proyecto. También se proporcionarán aceras en ambos lados de McLean Boulevard.

Si tiene preguntas o inquietudes sobre el proyecto de Entronque de la US20 en McLean Boulevard, visite

www.dot.il.gov/US20atMcLean/index.html

US ROUTE 20 EN MCLEAN BOULEVARD

RECONSTRUCCIÓN DEL ENTRONQUE DE LA

Este sitio ha sido creado para brindar un lugar donde el público pueda obtener detalles sobre el alcance, las etapas de construcción y el cronograma del proyecto del Entronque de la US 20 en McLean Boulevard. La finalidad de esta información es ayudarle a comprender lo que haremos y cuándo anticipamos que se realizarán los trabajos.

Mientras el Departamento trabaja para que esta sección de la carretera sea más segura en el futuro, queremos asegurarnos de que los usuarios, residentes, comerciantes y empresarios locales tengan información actualizada sobre el progreso del proyecto. Si tiene preguntas sobre el proyecto que no hayan sido respondidas con la información que contiene este sitio, por favor, use la sección "Contact Us" y se le enviará una respuesta.

